

UDT Illumina Tramp™ - ヘッドライト・テスト・システム



HID、LED、さらにはレーザーベースの光源を含むヘッドライト技術の進歩は、カーブ適応およびハイビームアシスト技術と組み合わせられており、規制および安全コンプライアンスを確保するために、正確で再現性のある測定システムが必要です。

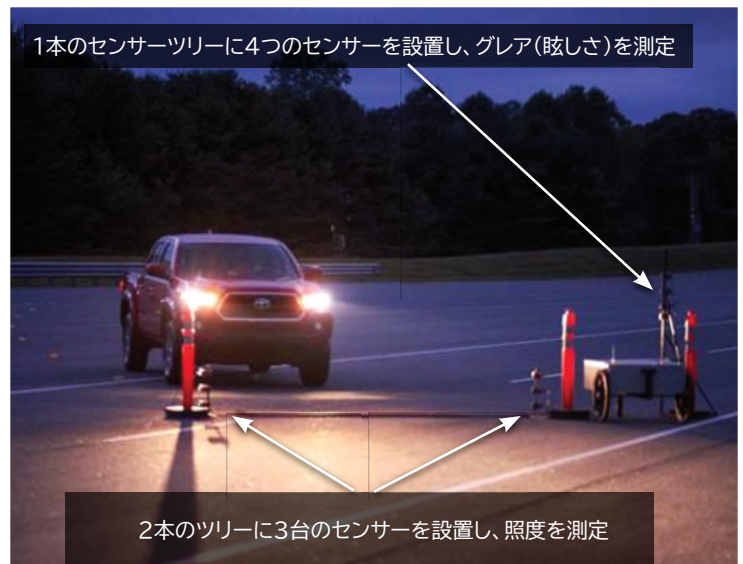
グレアと照度パラメータの測定と比較には、照度を距離の関数として考慮するだけでなく、車両のピッチ角、ヘッドライトの高さ、道路の曲率も考慮する、制御されたテスト環境が必要です。

Gamma ScientificのIllumina Tramp™システムは、複数のセンサーをデータ取得およびGPS情報と組み合わせて、IIHS分析アプリケーションに直接フィードする非常に正確で再現可能な情報を提供します。

IIHS 適合試験ソリューション

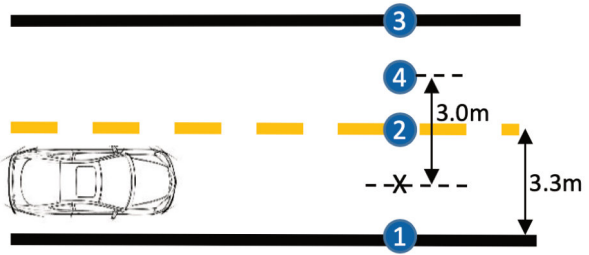
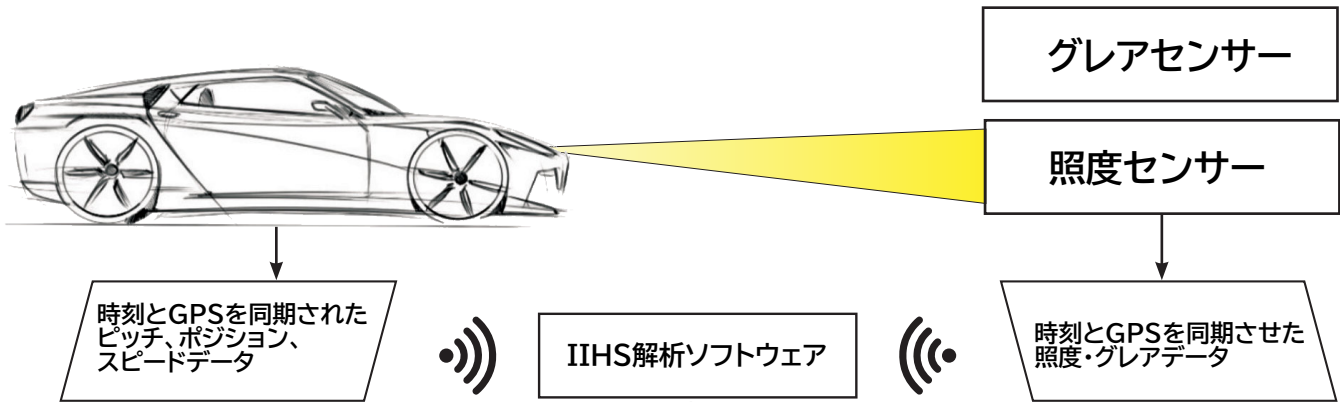
IIHS ソフトウェアに直接ダウンロードするためのフル機能セット

- 照度とグレア対距離
- パルス幅変調されたLED光源を正確に測定
- フリッカーフュージョンしきい値超え
- Wi-Fiまたはイーサネット経由のリアルタイムデータ収集
- 最大25度まで一致したコサイン応答
- 200HzでのGPS時刻同期
- cRIOデータ収集システムソフトウェア
- 16ビットA/D変換モジュール



Gamma Scientific社は、50年以上にわたり、光源、センサー、ディスプレイのメーカーやユーザーに対して、非常にユニークで最先端の測定ソリューションを提供してきました。高精度分光放射計、校正用光源、ゴニオフォトメーター、積分球、薄膜測定システム、LEDテスターやソーターなどの製品を提供しています。当社は、卓越した技術力と機能性に加え、NVLAP (NAVLAPラボコード20083-0)によりISO/C 17025の認定を受けています。

システム構成



① ② ③	視認照度、地上25cm
④	グレア照度、地上110cm
X	測定座標の原点

HSE 15010 2016 ハロゲン/ハロゲン

		5 luxの距離									
		左端			右端						
ヘッドライト	カーブタイプ	平均	最小	最大	平均	最小	最大	グレアOK?	グレア平均OK?	デメリット	HBA搭載時のデメリット(搭載の場合)
ハイビーム	150L	36.3	36.2	36.4	44.1	43.9	44.3	No	No	1.685	N/A
ハイビーム	250L	44.5	44.1	45.1	57.0	56.1	57.6	No	No	1.773	N/A
ハイビーム	150R	49.7	49.3	50.0	41.7	40.7	42.3	No	No	1.417	N/A
ハイビーム	250R	63.3	62.5	64.6	50.6	50.4	50.7	No	No	1.469	N/A
ハイビーム	ストレート	73.7	66.9	79.3	125.2	123.5	126.9	No	No	7.361 2.481	N/A
ロービーム	150L	32.6	32.4	32.8	39.8	39.6	40.1	Yes	Yes	4.113	3.927
ロービーム	250L	37.6	37.4	37.8	48.1	47.6	48.3	Yes	Yes	4.855	4.510
ロービーム	150R	47.9	47.6	48.3	39.9	39.8	40.1	Yes	Yes	3.012	2.925
ロービーム	250R	59.4	58.4	60.7	48.7	47.7	49.4	Yes	Yes	3.196	3.100
ロービーム	ストレート	30.5	29.1	31.3	93.5	92.7	94.5	Yes	Yes	13.255 1.937	8.837 1.292
										46.825	41.047

すべての仕様は、予告なく変更されることがあります。

